

XZPhotos 航空图库网站审核与传图规范 260829 版

一、图片质量

（一）清晰度与锐度

1. 图片必须清晰，能够清楚地展现飞机的轮廓、细节，如机身编号、涂装细节、发动机部件等。模糊、虚化的图片将不予通过。
2. 锐度需适中，过度锐化导致图片噪点增多，以及锐化不足使图片整体虚、软的情况，均不符合标准。

（二）对比度与亮度

1. 对比度应合理，确保飞机主体能和背景有足够的区分。如果无法判断对比，可通过直方图辅助判断！注意：直方图仅为辅助手段！！
2. 需保持照片整体的亮度适中，避免出现整体或局部过曝或者过暗。对于因光线问题比如玻璃反射光线、镜头鬼影等，若无法通过合理后期调整改善，图片将被拒绝。
3. 逆光、顶光的照片将被拒绝（光线越过窗户一半不算顶光）

（三）色彩（整体观感）

1. 图片色彩应真实还原飞机实际颜色及现场环境色彩。避免出现色彩偏差严重、偏色或色彩过于不自然的情况。当然我们也接受图片的风格化处理
2. 对于特殊条件下拍摄的图片（如日落、日出、晚上等），画面可以具有艺术渲染的色彩，上述标准将不适用。审图员可根据实际情况进行审核。

（四）脏点与瑕疵处理

1. 图片中不能存在明显的脏点，包括镜头灰尘造成的污点、传感器污点、拍摄环境中的杂物反射等。上传前可以通过拉清晰度和去朦胧功能检查有无污点，并用相关工具去除。网站后期会更新自己的查找污点功能，该可作为辅助检查手段，建议在上传后再次利用该功能确认。
2. 对于飞机机身表面的污渍等瑕疵，若不影响飞机整体识别与美观，可适当保留。

（五）热变形

1. 在气温较高、温差较大的情况下，若拍摄的飞机出现直线部分波浪状的热浪形变，且该形变严重影响飞机的正常展示，图片将被拒绝。
2. 对于轻微的热浪形变，可尝试通过照片压缩尺寸等方法进行一定程度的改善。建议在拍摄时，尽量避免在高温时段拍摄远距离物体。

（六）图片尺寸与比例

1. 图片尺寸需严格符合网站规定，仅支持 JPG/JPEG 格式，图片最小宽度要求 1280px，最大宽度限制为 2160px（超过会自动等比例缩小）。**由于上传后网站会再次压缩，所以强烈建议摄影师上传照片的原图，以保证图片观感！！** 横向图片长宽比必须保持在 16:9、16:10、3:2 或 4:3，竖向图片在 9:16 以获得最佳展示效果。

2. 图片的裁切不可裁切过紧或者剩余过多空隙

3. 图片需要严格居中；如有不确定，**审图员务必利用九宫格进行辅助判断！！**有细微偏差或构图需求可酌情通过

（七）地平线与水平

1. 图片中的地平线应保持水平，避免出现倾斜的情况。可通过寻找图片中间部分的垂直物件（如建筑物边缘、跑道标识等）作为参照物，校正地平线。明显倾斜的照片将会被拒绝。**对空图片需大致与拍摄时角度一致，避免出现大仰角，民航倒飞等不符合现实地平。**

（八）机身遮挡

1. 图片应完整展示飞机主体，不得出现飞机部分缺失（如机翼截断、机身不全等）的情况。

2. 若因特殊拍摄角度或构图需要，导致部分机体超出画面且具有艺术性，但仍能清晰识别飞机型号且不影响整体美观，可考虑通过。

3. 若存在牵引车、电源车、廊桥、登机梯等遮挡可酌情考虑通过。地服人员遮挡机轮或者引擎可不算作遮挡

4. 若水印遮挡住飞机的任意部分，则视为“水印遮挡”

（九）关于质量不佳的判定

1. 上传的图片存在严重的拍摄/后期处理不当问题（一般是出现五个及以上问题或明显存在突出的质量问题时）将被判定为质量不佳

（十）其他瑕疵

1. 由于镜头光学素质等原因造成出现紫边/暗角等问题，后期未妥善得到改善的，图片将被拒绝

2. 由于拍摄现场天气原因造成能见度不佳等问题，后期未妥善得到改善的，图片将被拒绝

3. 当审图员认为这张照片无法通过任何后期手段达到通过的最低标准，图片将被判定为不适宜上传

二、内容规范性

（一）版权

1. 上传的图片必须为原创作品，投稿者须拥有该图片的完整版权，本网站不接受任何云图上传，不得上传未经授权使用他人作品或存在版权争议的图片。

（二）合法性

1. 图片内容不得违反任何法律法规，包括但不限于宣扬恐怖主义、暴力、色情、等违法信息以及涉及政治敏感的信息。

2. 不得上传涉及国家机密、非法拍摄的军事设施设备等可能危害国家安全的图片。如执意上传，本网站对照片进行拒绝，您的帐号将被永久封禁同时对任何非法获取国家秘密的行为进行举报

（三）主题相关

1. 图片主题必须与航空相关，主要包括各类飞机（民航客机、货机、军机、通用航空飞机等）、机场、机场设施（航班显示屏除外）、航空活动（航展、飞行表演等）、等与航空领域直接关联的内容。

2. 对于一些间接与航空相关的图片，如航食、驾驶舱、客舱或者人和飞机的合影，若飞机在图片中占据重要且清晰的位置，能够突出航空元素，也可考虑接受；

3. 对于同一架注册号的飞机，同一天时间内只可上传不同拍摄形式左右两面的 4 张图片（白天左右面 2 张+夜拍左右面两张），否则将会被以重复上传为理由拒绝。

4. 所有上传的照片均需要添加 xzphotos 网站水印，未添加水印的审核员将无法查看，照片将被拒绝

三、信息准确性审核

（一）基本信息

1. **图片标题：**您赋予这张图片的名称会展示在您图片下方，请正确使用与航空类有关的标题，拒绝跟色情等相关！！！！

2. **拍摄日期：**请以拍摄图片地点的当地时间填写日期。

3. **注册号：**请正确完整填写注册号，如飞机注册号为 B-325X 请带上“-”填写为 B-325X。但是如注册号中不带“-”则不用填写，如：N405GT 填写为 N405GT。一些军用飞机如无机身编号请填写机身识别编号或者战术编号 如：52。火箭及航天器注册号一般填写为 N/A, 如有专门的编号的，其注册号需根据编号进行填写，例如 NASA 航天飞机拥有其专属轨道器编号：企业号：OV-101 发现号：OV-103 亚特兰蒂斯号：OV-104 奋进号：OV-105

4. **制造商序列号：**如数据库（可自动填充）里有的飞机请正确填写序列号；如没有建议在 <https://www.planespotters.net/> 上查找（通过搜索飞机注册号可查看 serial number，然后补齐。火箭及航天器序列号填写生产批次号（如长征-2F 遥 23 运载火箭序列号填写为 Y23）

5. **航司/运营人：**如图中信息能使航司/运营人 被正确识别，请准确填写航司/运营人，如不能识别可填写为私人或者未知。

6. **机型：**上传照片时需准确填写飞机的机型，包括具体型号、机型后缀等，不得填写错误或模糊不清的机型信息。此外机型开头要加 Airbus, Boeing, Comac 等公司名称。火箭及航天器填写具体型号（如长征-2F 运载火箭型号填写为 CZ-2F，亚特兰蒂斯号航天飞机直接填写航天飞机名称 Atlantis，神舟五号飞船型号填写为 Shenzhou-5）

7. **拍摄地点：**

中国国内机场请填写：所在城市+二级名+机场属性，无二级名则忽略，属性为国际、直升机、通用、水上等。如“杭州萧山国际机场”“丽水机场”“上海金山水上机场”“上海龙华直升机场”。

中国国外机场请填写：机场名称+ICAO 代码（四字码）+国家（全称或公认简称都被接受），如无代码请忽略。如“London Heathrow Int'l - EGLL, United Kingdom。”

航班上：请填写飞行中

非机场：请填写具体拍摄位置或四周标志物。如：“中国民用航空博物馆”“杭州某某大厦”“杭州十五号大街与十四号大街路口”等。此外中国国外机场还需填写国家。

（二）标签说明

1. **普通涂装：**航司/运营人/机型 下的标准涂装或常见涂装。

中国南方航空下所有波音 787 除 B-1168 外均为标准涂装。

长荣航空注册号为 B-17881/17882/17883/17885 的波音 787-9 为彩绘飞机

2. **特殊涂装：**只有航司专门设计的涂装为特殊涂装(白机，因为飞机退役或者航司改变导致部分涂装被去除或遮挡也不算特殊涂装)。军机的飞行表演队涂装一律不算特殊涂装！

3. **机场：**如上传机场图请勾选。

登机口：旅客上飞机前最后等待和排队的地方。

必须出现的登机口特征元素（至少出现 1 项）

1. 登机口编号（Gate A12、B05、C3...）必须为机场官方牌、电子屏幕、灯箱牌等。字母 + 数字结构必须清晰可见（如 A12）

2. 登机航班信息屏屏幕上出现航班号如 GJ8888、GJ8887 等同时出现“Gate XX”字样，若只有航班号没有 Gate 不算

3. 登机门装置（任一即可）登机门、玻璃门、金属框门、登机牌扫描设备、航空公司地勤使用的登机柜台、廊桥入口门框。满足上述任意一项即可。

！！！不属于登机口类型的范围！！！

以下情况均不属于登机口类型，即使在机场内也不能算：

1. 候机区普通座椅区（无 Gate、无登机门）
2. 仅拍飞机、跑道或廊桥外部
3. 安检口、值机柜台、出发大厅
4. 航班大屏但未显示 Gate 字样
5. 登机口标识模糊不可辨认
6. 只有人像、自拍、旅客，未出现登机口元素
7. 模型机场、海报、印刷图片的登机口（必须是实景）

=====
休息室：航空公司或机场为贵宾旅客提供登机前休息的区域。在机场休息室内部拍摄，画面中清晰可辨识休息座椅区或自助餐饮区，并至少出现休息室标识或设施的实景照片。
=====

行李提取处：旅客下机后提取托运行李的区域（不能单独拍摄局部）
=====

值机柜台：旅客办理登机手续的区域（需满足下列规则）

条件 A：空间位置范围。照片必须拍摄于机场或城市航站楼出发大厅（Departures Hall）内的值机区域，范围包含：

1. 一整排或连续多组值机柜台所在的区域
2. 柜台前方的旅客排队区（蛇形栏杆区）
3. 值机岛（Check-in Island）的整体区块
4. 机场出发层大堂内靠近值机柜台的空间

!!! 必须是实际机场场景，不接受模型、广告图或模拟器 UI。

条件 B：“全景值机柜台”，构图必须满足以下任意一条：

1. 画面中至少出现 3 个及以上相邻的值机柜台
2. 能够看到整个值机区的连续结构（柜台、柜台后屏幕、排队区）
3. 广角镜头拍摄，包含“柜台 + 上方显示屏 + 前方排队区”的一体结构换句话说：

不能只拍一个窗口、不能只拍一个角落、不能拍特写。

条件 C：必须出现的值机柜台特征元素（至少两项）图中需要同时出现下列至少两种特征，才算值机柜台全景：

1. 值机柜台本体、带航空公司或机场 Logo 的服务台、具有托运行李称重台（秤台）
2. 柜台上方的航班/柜台显示屏。显示航空公司名称、柜台号（如“H12 - H18”）或“Check-in”字样。屏幕必须为机场官方显示屏
3. 排队栏杆（Queue Line）与排队区，可见蛇形栏杆、围栏或排队通道
4. 旅客正在排队或办理值机的区域。人物不是必须，但如果出现会强化判断
5. 托运行李传送带入口（柜台后方的行李带口）

—

✕ 以下情形不属于“值机柜台（全景）”（严格排除）

1. 只拍一个柜台或局部特写
2. 没有显示屏、没有柜台结构的普通大厅照片
3. 拍摄安检口、登机口、行李提取区等其他区域
4. 仅出现自助值机机器（Kiosk）且无柜台结构
5. 只拍工作人员或旅客，不显示柜台区域
6. 柜台标识模糊无法辨认
7. 模型机场、广告图、海报、游戏内画面

4. 风格图：如主要表达艺术、色彩、改变原有的元素请勾选。另见 4.3

5. 地面车辆：上传航空地面保障车辆请勾选。

6. 直升机：旋翼航空器，升力主要由一个或多个动力驱动的旋翼提供，能够进行垂直起飞、降落、悬停、向前和向后飞行及侧向飞行的都算直升机。（V-22 鱼鹰也算直升机）。

7. 驾驶舱或客舱：拍摄主题为飞机客舱或货舱都属于客舱。拍摄主体中含有航空器操纵器都属于驾驶舱。

8. 军机/政府用机：运营用户为各国家或地区军队/执法单位/政府直属用机（警航、校飞、NASA 实验机等），判定标准为：机徽/机身文字（私人运营的退役军机/政府用机，非政府直属运营的航空器不属于此类型）识在执行任务使用空军的呼号也算军机，私人、非军队性质的企业或组织持有的军用型号航空器不属于此类型。

9. 餐食：主体是在机上的航空配餐请勾选餐食。

10. 货机：专门设计或者改造而来的用于运输货物的都属于货机。任何运输机也属于货机。如 B747F、运 20、An124 等。

11. 事故：被摄主体航空器出现意外的结构损坏等情况都属于事故。

12. 浮空器：任何通过气体浮力漂浮，体积范围内平均密度比空气轻的航空器都属于浮空器。

13. 夜拍图片：日落后到日出前都算夜拍图片（包括剪影、蓝调）；如拍摄时间为光线较弱的日落黄昏时刻，需要勾选夜拍图片。

14. 机翼：拍摄主体为飞机机翼都请勾选机翼。

15. 降落伞：任何通过降落伞获取升力/减速进行飞行的人或物体都属于降落伞

16. 火箭及航天器：用于轨道或亚轨道级航天发射的载具或载荷，航天飞机属于此类型，本网站不接收未执行过航天飞行任务的退役展出火箭及航天器

图片描述：相当于图片的备注。

四、特殊情况审核

（一）hot 照片

1. 符合以下情况的图片可勾选 hot 作为热门照片上传：图片上传的 24 小时之内会被视作 hot 图片。比如：新注册号的使用，航空器用户变更，涂装的更新。航空器上特殊贴纸的增加，去除，都将被视为涂装的改动、飞机自身有改动（如加装翼梢小翼、鲨鳍小翼等）、重大事件/新闻如航空器交付，水门，或事故等新闻热点都可作为 hot 照片上传，通过审核的照片可以登上新闻页。

2. 若发现该照片不属于 hot 照片，照片将被默认拒绝！

3. hot 图片会降低标准通过，如阴天

4. hot 图片要在标题上，完全说明不少于 10 字的

（二）申诉处理

1. 若投稿者对图片审核结果存在异议，可提交申诉。申诉时需态度良好，详细说明申诉理由，并针对审核人员提出的拒绝原因进行合理回应与解释。**不得对审图员进行任何提问！比如如何修改等。**

2. 审核团队将对申诉内容进行重新评估，若发现原审核存在误判或投稿者提供的解释与补充信息合理，可重新通过图片的审核；若申诉理由不充分，图片将维持原拒绝状态。

（三）风格图

1. 本网站的风格图主要从整体观感以及根据修图的合理性进行判定，不接受逆光图。常见的风格图可以是动态模糊、黑白反差色以及恰当的蒙版处理等，在此过程中务必保持图片的合理性，否则会被拒过度处理等 注意：裁切、剪影 不算是风格图的一类！

2. 任何上传的图片中如带有可识别人脸，且可识别人脸是拍摄动机的一部分时，请备注是否经过被拍摄者同意，可按情况给予通过。（任何情况不建议上传带有人脸的图片，如带有人脸审核仍具有“一票否决”权利）

（四）夜拍

1. 关于图片颜色

我们拒绝整体颜色偏粉/紫，偏黄，偏蓝，偏绿的图片

2. 关于图片机身细节

我们拒绝虚焦，过于模糊，锐化过少，锐化过多，噪点过多，杂色过多的图片。

（图片必须清晰，能够清楚展现飞机的轮廓、细节，如机身编号、涂装细节、发动机部件等。）

3. 关于图片整体观感

我们拒绝炫光，地平线不正，机身遮挡，过度处理等影响观感的图片